



# ОКТАН-В1

Универсальная установка  
для определения октанового числа  
моторным и исследовательским методом



✉ P.O. Box 13,  
Moscow 119311 Russia  
Tel.: +7 (495) 232 26 82  
Fax: +7 (495) 232 26 81  
E-mail: [sales@petrotech.ru](mailto:sales@petrotech.ru)  
Homepage: [www.petrotech.ru](http://www.petrotech.ru)

*Охлаждающий  
термостат  
замкнутого  
типа*



*Отсутствие  
потребности в  
проточной воде  
и канализации!*

	УИТ-85М	Waukesha	Октан-В1
<b>Общие параметры</b>			
ГОСТ Р 52946, ГОСТ Р 52947, ГОСТ 32339, ГОСТ 32340 ГОСТ 511, ГОСТ 8226	+	+	+
ASTM D 2699, ASTM D 2700, ISO 5163, ISO 5163	—	+	+
<b>Технические характеристики</b>			
Рабочий диапазон	40 – 120 единиц октанового числа		
Скорость вращения двигателя - моторный метод - исследовательский метод	900 ± 9 об/мин 600 ± 6 об/мин		
Степень сжатия	4:1 - 10:1	4:1 - 18:1	
Диаметр цилиндра/ход поршня	85/115 мм	82,55/114,3 мм	
Рабочий объём цилиндра	652 см <sup>3</sup>	611,73 см <sup>3</sup>	
Зазор впускного/выпускного клапана	0,2 мм		
Впускной клапан	открытие 10° после ВМТ, закрытие 34° после ВМТ		
Выпускной клапан	открытие 40° до ВМТ, закрытие 15° после ВМТ		
Давление масла в системе смазки двигателя	172-207 КПа		
Температура масла в системе смазки двигателя	50 °С	57 °С	
Температура охлаждающей жидкости в рубашке двигателя	100±2 °С	100±1,5 °С	
Тип зажигания	электронное искровое		
Электропитание	11 КВт	10 КВт	
Габаритные размеры (ГхШхВ), см	130/100/170	130/96/158	150/80/160
<b>Рабочие условия</b>			
Угол опережения зажигания (исследовательский метод)	13° до ВМТ		
Угол опережения зажигания (моторный метод)	переменный, в зависимости от степени сжатия		
Температура впускного воздуха	52±1 °С	52±0,5 °С	
Температура топливо-воздушной смеси	149±1 °С	149±0,5 °С	
Проведение анализа в автоматическом режиме	—	опция	—
Возможность работы установки без подключения к водоснабжению и канализации ● ОПЦИЯ!	—	—	ДА! охлаждающий термостат замкнутого типа
Аварийное отключение при недостаточном давлении воды в системе охлаждения установки	+	+	+
● Аварийное отключение при превышении температуры в рубашке цилиндра	—	—	+
Аварийное отключение при недостаточном давлении масла в системе смазки двигателя	+	+	+
● Установка угла опережения зажигания	механическая		электронная
Переключение между моторным и исследовательским методом с приборной панели	+	+	+
Система охлаждения карбюратора	+	+	+
● Электронная цифровая индикация угла опережения зажигания	—	опция	+
Индикация высоты цилиндра с помощью микрометра	+	+	+
● Индикация высоты цилиндра с помощью цифрового счётчика	—	механический счётчик	электронный счётчик

## Функциональные особенности

### и преимущества:

- **Переход с исследовательского (RON) на моторный (MON) метод** и обратно легко осуществляется путем выбора частоты вращения двигателя с помощью переключателя, расположенного на приборной панели.
- **Системы безопасности** обеспечивают отключение двигателя при любом из следующих условий: низкое давление масла, потери охлаждающей воды, чрезмерно высокая температура охлаждающей воды или перегрузка электродвигателя.
- **Цифровой детонometr**, откалиброванный на заводе, преобразует аналоговый сигнал с датчика детонации, закрепленного непосредственно в камере сгорания цилиндра, в цифровой сигнал и после обработки выводит показания уровня детонации на цифровой дисплей, установленный на приборной панели. Интенсивность детонации отображается в диапазоне от 0 до 100.
- **Карбюратор** – четырёхкамерный с дополнительными устройствами охлаждения.
- **Микрометр** установлен для контроля степени сжатия и повышения надёжности и точности результатов испытаний.
- **Система смазки** используется для подачи масла к подшипникам и основным движущимся деталям двигателя. Внешний масляный фильтр обеспечивает фильтрацию и охлаждение потока масла.
- **Контроль влажности воздуха** обеспечивает допустимый уровень содержания влаги во впускном воздухе.
- **Цифровые индикаторы степени сжатия и угла опережения зажигания**, установлены на приборной панели для легкой оценки и регистрации показаний. Регулируемая система зажигания автоматически настраивается в соответствии с исследовательским и моторным методами ASTM.
- **Цилиндр с изменяемой степенью сжатия** позволяет регулировать степень сжатия во время работы двигателя. Доступный диапазон составляет от 4:1 до 18:1, что позволяет тестировать широкий спектр топлив с октановым числом от 40 до 120.
- **Автономная система охлаждения установки и осушения воздуха (АСОУиОВ)** поддерживает стабильную температуру охлаждающей жидкости на уровне 10°С и позволяет эксплуатировать установку без подключения к инженерным сетям водоснабжения и канализации.

#### Технические характеристики:

- Диапазон октановых чисел: **40 – 120**
- Коэффициент сжатия: **4:1 – 18:1**
- Температура входящего воздуха: **52±0,5°С** (регулируемая)
- Температура смеси: **149±0,5°С** (регулируемая)
- Скорость двигателя:  
MON: **900±9 об/мин**  
RON: **600±6 об/мин**
- Температура воды в рубашке двигателя: **100±1,5°С**
- Угол опережения зажигания:  
RON: **13°**  
MON: автоматически регулируемый
- Электропитание: **380В 50Гц 10кВт**  
**220В 50Гц 2кВт**
- Габаритные размеры (ШхГхВ): **800x1500x1600мм**



при прочих равных...

зачем платить больше?

